
„Drive-In“ ermöglicht Grüne Häfen

Neue Alternative zur Elektrifizierung von RTGs von Conductix-Wampfler / „Drive-In“ als Systemerweiterung von Schleifleitungslösungen / Senkung der Betriebskosten und Schonung der Umwelt / Pilotprojekt in China.

Weil am Rhein, im Mai 2009. Die Conductix-Wampfler AG hat eine neue Alternative zur Elektrifizierung von Rubber Tired Gantry Cranes (RTGs) entwickelt. Die so genannte „Drive-In“-Lösung ist eine Systemerweiterung für die bereits im Markt eingeführten Schleifleitungssysteme. Im chinesischen Shenzhen ist das Pilotprojekt für diese zukunftsweisende Technologie gestartet.

Stillstands- und damit Ausfallzeiten von gigantischen Umschlagsystemen in Häfen sind für Schiffseigner und Terminalbetreiber ein enormer Kostenfaktor. Ein anderer sind die seit Jahren kontinuierlich steigenden Energiepreise. Teilweise über 50 Prozent des gesamten Energieverbrauchs eines Hafens wird durch Diesel betriebene RTGs verursacht, die unverzichtbar für den Umschlag sind. Viele Betreiber suchen daher nach geeigneten Alternativen zur Energieversorgung für diesen Krantyp. Die Conductix-Wampfler AG hat mit E-RTG™ bereits ein System entwickelt, das die intelligente Umstellung von Diesel auf Strom ermöglicht. Dieses beinhaltet sowohl Lösungen mit Motorleitungstrommeln als auch mit Schleifleitungen.

„Drive-In“ statt „Einstecken“

Bei der bestehenden E-RTG™ Lösung mit Schleifleitungen musste der RTG beim Wechsel der Containergasse bis heute „aus-“ und wieder „eingesteckt“ werden. Die Umrüstung zum E-RTG™ mit der so genannten „Drive-In“ Lösung von

Conductix-Wampfler macht dies hinfällig. Denn mit dieser Systemerweiterung entfällt das manuelle „Einstecken“ des RTG Kranes in den Stromabnehmerwagen des Schleifleitungssystems. Der Stromabnehmerwagen wird stattdessen beim Einfahren des RTG Kranes in die Gasse automatisch in die Führungsschienen des Stahlbaus gelenkt und die Stromabnehmer sicher in die Schleifleitungen geführt. Diese „Drive-In“ Lösung spart Zeit, Energie und steigert somit die Effizienz eines Terminals bei gleichzeitig geringerer Umweltbelastung.

Ausrüstung von 32 Containergassen in Shenzhen

Im Shekou Container Terminal Ltd. hat Conductix-Wampfler die Elektrifizierung von insgesamt 32 Containergassen begonnen. Der 1989 gegründete Hafen war der erste internationale Containerhafen in Shenzhen und gilt heute dank seines direkten Zugangs zum Perlfloss als ideales Tor zum südchinesischen Hinterland. Zurzeit verfügt Shekou über acht Landungskais mit einer jährlichen Umschlagskapazität von 8,5 Millionen TEUs. Ein weiterer Kai ist aufgrund des wachsenden Handelsvolumens im Bau und soll noch 2009 in Betrieb genommen werden. „Mit der Elektrifizierung der RTGs möchten wir unserer Verantwortung gegenüber der Umwelt gerecht werden“, betont David Wan, Deputy General Manager & COO des Shekou Container Terminals. Aber nicht nur das: In dem Terminal herrschen regelmäßig hohe Windstärken. „Acht Taifune im Jahr sind bei uns keine Seltenheit“, so Wan. Die Chinesen suchten deshalb nach einer Lösung, die nicht nur Energie einspart und CO₂ reduziert, sondern mit der auch der gefährliche Einsatz von Personal zurück gefahren werden kann. Auch wenn es um die Laufruhe bzw. das Geräuschverhalten dieser Stapelkrane geht, bietet die alternative Elektrifizierung unüberhörbare Vorteile. „Wir sind daher sehr stolz darauf, bei der Einführung

einer solch wegweisenden Technologie eine Vorreiterrolle spielen zu können“, betont Wan.

Fotos:



BU: Die „Drive-In“-Lösung von Conductix-Wampfler hilft, Stillstands- und damit Ausfallzeiten von gigantischen Umschlagsystemen in Häfen zu minimieren.



BU: Die Lösung mit Motorleitungstrommeln kann eine geeignete Alternative bei der Elektrifizierung von RTGs sein



BU: Der Stromabnehmerwagen, der in einer Stahlkonstruktion geführt wird, übertragen die Energie von den Schleifleitungen auf den RTG Kran.

Kurzprofil Conductix-Wampfler

Conductix-Wampfler ist weltweit führender Hersteller von Systemen für die Energie- und Datenübertragung zu beweglichen Verbrauchern. Mit eigenen Gesellschaften und etlichen Partnerfirmen ist das Unternehmen der Delachaux Gruppe in nahezu allen maßgeblichen Industrieländern vertreten. In 2008 wurde in der Conductix-Wampfler Gruppe mit rund 1100 Mitarbeitern ein Umsatz von über 222 Millionen Euro erwirtschaftet.

Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten.

Für weitere Informationen:
Engel & Zimmermann AG

Andreas Voelmle
Am Schlosspark 15
82131 Gauting,

Telefon 0 89 / 89 35 63 53
Telefax: 0 89 / 89 39 84 29
a.voelmle@engel-zimmermann.de

Conductix-Wampfler AG
Marketing Communications
Michael Kusch
Rheinstraße 27 + 33
79576 Weil am Rhein

Phone +49(0) 7621 / 662-492
Fax +49(0) 7621 / 662-284
michael.kusch@conductix.com